

અસ્વીકરણ: સ્થાનિક ભાષામાં અનુવાદિત આ ચુકાદા/હુકમનો હેતુ પક્ષકારોને તેમની ભાષામાં જાણકારી ઉપલબ્ધ કરાવવા માત્રનો છે અને તેનો અન્યથા ઉપયોગ થઈ શકશે નહિ. અન્ય તમામ વ્યવહારિક તેમજ સરકારી ઉદ્દેશો માટે મૂળ અંગ્રેજી ચુકાદો/હુકમ જ પ્રમાણિત અને માન્ય રહેશે.

DISCLAIMER: The translated judgement in vernacular language is meant for the restricted use of the litigant to understand it in his/ her language and may not be used for any other purpose. For all practical and official purposes, the English version of the judgement shall be authentic and shall hold the field for the purpose of execution and implementation.

=====

ઓરિએન્ટલ ઇન્શ્યોરન્સ કંપની લિમિટેડ

– વિરુદ્ધ–સોની ચેરિયન

૧૯ ઓગસ્ટ, ૧૯૯૯

[ન્યાયાધીશો–એસ. સાગર અહમદ અને આર. પી. સેઠી]

મોટર વાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮–કલમ ૨ (૧૩), ૨ (૧૪), ૨ (૩૧), ૬૬ (૧)
ત્રીજો પરંતુક, ૭૭,૭૮ અને ૭૯ (૨)–ટ્રકનો વીમો માત્ર માલસામાનના પરિવહન માટે જ લેવામાં આવ્યો છે.કાયદાનો અર્થ અને જારી કરાયેલ પરમિટ હેઠળ પાત્ર.તેને માત્ર હાનિકારક માલસામાન લઈ જવા માટે–ઈથર દ્રાવક વહન કરતી વખતે ટ્રકમાં આગ લાગી હતી, જે અત્યંત જ્વલનશીલ અને જ્વલનશીલ છે.જોખમી પદાર્થ–વીમાદાતા સામે નુકસાન માટે દાવો દાખલ કરવામાં આવ્યો–પકડ, જાળવણીપાત્ર નહીં–કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમો, ૧૯૮૯, નિયમો ૯/(સી), ૧૨૯,૧૩૭, અને કોષ્ટકો ૧,૨ અને ૩.

વીમાદાતાની વીમા–ટકાઉપણું–વીમા પોલિસીનું અર્થઘટન–વીમાદાતાની જવાબદારીની હદ નક્કી કરવા માટે કડક અર્થઘટન થવું જોઈએ.

શબ્દો અને શબ્દસમૂહો- 'ઇથાઇલ ઇથર' અને 'ઇથર' -કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમો ૧૯૮૯ના સંદર્ભમાં.

પ્રતિવાદીના ટ્રકનો અપીલકર્તા દ્વારા વીમો કરવામાં આવ્યો હતો.ઇથર દ્રાવકના બેરલ લઈ જતી વખતે તેમાં આગ લાગી હતી.પ્રતિવાદીએ જિલ્લા ગ્રાહક વિવાદ નિવારણ મંચ સમક્ષ વીમા કંપની સામે વ્યાજ સાથે ચોક્કસ રકમ માટે દાવો દાખલ કર્યો હતો.ફરિયાદ રદ કરવામાં આવી હતી.જોકે, રાજ્ય આયોગ સમક્ષ દાખલ કરવામાં આવેલી અપીલને પ્રતિવાદીની તરફેણમાં મંજૂરી આપવામાં આવી હતી.રાષ્ટ્રીય આયોગ સમક્ષ દાખલ કરવામાં આવેલા પુનરાવર્તનને પણ પ્રતિવાદીની તરફેણમાં મંજૂરી આપવામાં આવી હતી.આથી આ અપીલ કરવામાં આવી છે.

અપીલકર્તા દ્વારા એવી દલીલ કરવામાં આવી હતી કે, કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમોના નિયમ ૧૩૭માં કોષ્ટક III માં જોખમી અને ઝેરી રસાયણોની યાદી છે અને કોષ્ટકમાં વર્ણવેલ વસ્તુઓમાંથી એક 'ઇથાઇલ ઇથર' હતી જેને જ્વલનશીલ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવી હતી, અને પ્રતિવાદીને આપવામાં આવેલ 'પરમિટ' અનુસાર, તે માત્ર બિન-જોખમી વસ્તુઓનું પરિવહન કરી શકતો હતો, અને વીમા પોલિસીમાં માત્ર તે જ વસ્તુઓને આવરી લેવામાં આવી હતી જેને પ્રતિવાદી દ્વારા વહન કરવા માટેના મોટર વાહન અધિનિયમ હેઠળ મંજૂરી આપવામાં આવી હતી.

પ્રતિવાદી દ્વારા એવી દલીલ કરવામાં આવી હતી કે પ્રતિવાદી દ્વારા જે વહન કરવામાં આવ્યું હતું તે 'ઇથર દ્રાવક' હતું અને 'ઇથાઇલ ઇથર' નહીં કે જે કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમોના નિયમ ૧૩૭ સાથે જોડાયેલા કોષ્ટક ૩ માં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવ્યું ન હતું.

અપીલને મંજૂરી આપતા કોર્ટે કહ્યું:

૧. વીમાદાતા અને વીમાકૃત વચ્ચેની વીમા પોલિસી પક્ષો વચ્ચેના કરારનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે. વીમાદાતા વીમા પોલિસી દ્વારા આવરી લેવામાં આવેલા જોખમોના કારણે વીમાકૃતને થયેલા નુકસાનની ભરપાઈ કરવાનું કામ કરે છે, તેથી વીમાદાતાની જવાબદારીની હદ નક્કી કરવા માટે કરારની શરતોનો કડક અર્થ કાઢવો પડશે. વીમાધારક વીમા પોલિસી દ્વારા આવરી લેવામાં આવે તે કરતાં વધુ કંઈપણ દાવો કરી શકતો નથી. [૬૨૭-જી-એચ)
૨. પ્રતિવાદી તેની ટ્રકમાં ઈથર દ્રાવક લઈ જઈ રહ્યો હતો, જેને કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમો, ૧૯૮૯ના નિયમ ૧૩૭ના કોષ્ટક III માં જોખમી અને અત્યંત જ્વલનશીલ વસ્તુ તરીકે વર્ણવવામાં આવી છે. ત્યારથી "પરમિટ" હેઠળ આપવામાં આવે છે. પ્રતિવાદીને તે માત્ર બિન-જોખમી ચીજવસ્તુઓનું પરિવહન કરી શકતો હતો, અને વીમા પોલિસીમાં માત્ર તે જ વસ્તુઓને આવરી લેવામાં આવી હતી જેને મોટર વાહન અધિનિયમ હેઠળ પ્રતિવાદી દ્વારા વહન કરવાની મંજૂરી હતી, રાજ્ય અને રાષ્ટ્રીય આયોગો દ્વારા પસાર કરાયેલા ચુકાદાઓ ખોટા છે. [૬૨૭-ઈ-એફ)
૩. ઈથર દ્રાવક એ ઈથરનું માત્ર એક વર્ણનાત્મક નામ છે, જેનો ઉપયોગ માત્ર ઉદ્યોગમાં જ નહીં, પણ રાસાયણિક ઉત્પાદન અને સંશોધન પ્રયોગશાળાઓમાં પણ દ્રાવક તરીકે થાય છે. ઈથર અને ઈથાઈલ ઈથર એક જ પદાર્થ છે અને "ઈથર" શબ્દનો ઉપયોગ "ઈથાઈલ ઈથર" ના સમાનાર્થી તરીકે થાય છે. (૬૨૮-G-H; ૬૨૯-A)

નો ઉલ્લેખ કર્યો છે.

હાવલીઝ કન્ડેન્સ્ડ કેમિકલ ડિક્શનરી, ૧૧મી આવૃત્તિ.,
મેકગ્રો-હિલ એન્સાયક્લોપીડિયા ઓફ કેમિસ્ટ્રી, બીજી આવૃત્તિ, (૬૨૮-ઈ)

=====

દીવાની અપીલીય ન્યાયધીકારક્ષેત્ર
સિવિલ અપીલ નંબર ૪૯૧૩/૧૯૯૭.

રાષ્ટ્રીય ગ્રાહક વિવાદ નિવારણ આયોગ, નવી દિલ્હીના ૧૦.૨.૯૭ ના ચુકાદા અને
આદેશમાંથી

આર. પી. નંબર ૫૮૦/૧૯૯૬ માં.

ટી. એલ. વી. એચર અને એમ. જે. પોલ-અપીલકર્તા માટે.
સુબ્રમણ્યમ પ્રસાદ-પ્રતિવાદી માટે.

કોર્ટનો ચુકાદો આના દ્વારા આપવામાં આવ્યો હતો

ન્યાયાધીશ-એસ. સાગર અહમદ.

પ્રતિવાદીના ટ્રકનો અપીલકર્તા દ્વારા વીમો કરવામાં આવ્યો હતો. <ID ૨ પર, જ્યારે ટ્રક ૧૫ બેરલ ઈથર સોલ્વન્ટ લઈને બોમ્બેથી અદ્યાપુઝા જઈ રહી હતી, ત્યારે તેને હુબલી નજીક નિસાલ્કોપ્પા ખાતે આગ લાગી હતી, જેના કારણે પ્રતિવાદી દ્વારા જિલ્લા ગ્રાહક વિવાદ નિવારણ મંચ, અદ્યાપુઝા સમક્ષ <ID ૨માંથી વાર્ષિક ૧૮ ટકાના વ્યાજ સાથે રૂ.ત્યારબાદ પ્રતિવાદી દ્વારા કેરળ રાજ્ય ગ્રાહક વિવાદ નિવારણ આયોગ સમક્ષ દાખલ કરવામાં આવેલી અપીલને ૨૪.૪.૧૯૯૬ પર મંજૂરી આપવામાં આવી હતી, જેમાં અપીલકર્તાને ૧૯.૪.૧૯૯૪ માંથી ૧૨ ટકાના વ્યાજ સાથે-સાથે ₹ ૧,૯૩,૫૦૦ ની રકમ ચૂકવવાનો નિર્દેશ આપવામાં આવ્યો હતો. રાષ્ટ્રીય ગ્રાહક વિવાદ નિવારણ આયોગ સમક્ષ અપીલકર્તા દ્વારા દાખલ કરાયેલ પુનરીક્ષણ ૧૦.૨.૧૯૯૭ પર રદ કરવામાં આવ્યું હતું અને હવે આ બાબત આ અદાલત સમક્ષ અપીલમાં છે.

પ્રતિવાદીના દાવાનો જિલ્લા ગ્રાહક વિવાદ નિવારણ મંચ સમક્ષ અપીલકર્તા દ્વારા આ આધાર પર વિરોધ કરવામાં આવ્યો હતો કે દાવો વીમા પોલિસીની શરતો દ્વારા આવરી લેવામાં આવ્યો ન હતો કારણ કે પ્રતિવાદી તેના વાહનમાં જોખમી અને અત્યંત જ્વલનશીલ પદાર્થ ઇથાઈલ ઇથર લઈ રહ્યો હતો, જે મોટર વાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮ હેઠળ તેને આપવામાં આવેલી પરવાનગીના સંદર્ભમાં પ્રતિવાદી દ્વારા તેના ટ્રુકમાં કાયદેસર રીતે લઈ જઈ શકાતો ન હતો.તે ચોક્કસપણે આ જ આધાર પર હતું કે જિલ્લા મંચએ દાવાને નકારી કાઢ્યો હતો, જેને ઉપર જણાવ્યા મુજબ, રાજ્ય આયોગ દ્વારા મંજૂરી આપવામાં આવી હતી.

જે રાષ્ટ્રીય આયોગે અગાઉ દલીલ કરી હતી કે ઇથર સોલ્વન્ટ અને ઇથાઈલ ઇથર એક જ પદાર્થ છે, તેણે સુધારાને આ આધાર પર ફગાવી દીધો હતો કે કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમો હેઠળ જે પ્રતિબંધિત હતું તે ઇથાઈલ ઇથર હતું અને ઇથર સોલ્વન્ટ જેવું જ પદાર્થ ઇથર ઇથર હતું તે દર્શાવવા માટે રેકૉર્ડ પર કોઈ સામગ્રી નથી.

પ્રતિવાદીને તેની મહિન્દ્રા એલ્પિન નિસાન ટ્રુક નં. કે. એલ.-૦૪ એ ૪૬૮૩, જે જાહેર વાહક તરીકે નોંધાયેલું હતું, તે નીચે મુજબ "ઉપયોગની મર્યાદા" શીર્ષક હેઠળ સ્પષ્ટ રીતે નિર્ધારિત કરવામાં આવ્યું હતું:

"માત્ર અર્થની અંદર માલસામાનના વહન માટે
મોટર વાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮".

મોટર વાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮ની કલમ ૨ (૧૩)

(ટૂંકમાં 'અધિનિયમ') "માલ" ને નીચે પ્રમાણે વ્યાખ્યાયિત કરે છે:

""માલ' માં જીવંત વ્યક્તિઓ સિવાય વાહન દ્વારા વહન કરાયેલ જીવંત માલ અને (વાહન સાથે સામાન્ય રીતે ઉપયોગમાં લેવાતા સાધનો સિવાય) કોઈપણ વસ્તુનો સમાવેશ થાય છે, પરંતુ તેમાં મોટર કારમાં અથવા મોટર કાર સાથે જોડાયેલ ટ્રેલરમાં અથવા વાહનમાં મુસાફરી કરતા મુસાફરોના વ્યક્તિગત સામાનનો સમાવેશ થતો નથી.

કલમ ૨ (૧૪) "માલ વહન" ને નીચે પ્રમાણે વ્યાખ્યાયિત કરે છે:

" 'ગુડ્સ કેરેજ' નો અર્થ એ છે કે કોઈ પણ મોટર વાહન કે જે ફક્ત માલના વહન માટે જ બનાવવામાં આવ્યું હોય અથવા ઉપયોગમાં લેવામાં આવ્યું હોય, અથવા કોઈ પણ મોટર વાહન કે જે તે રીતે બનાવવામાં આવ્યું ન હોય અથવા જ્યારે માલના વહન માટે ઉપયોગમાં લેવાય ત્યારે અનુકૂળ ન હોય.

"કલમ ૨ (૩૧) માં 'પરમિટ' ની વ્યાખ્યા નીચે મુજબ છે:

" 'પરમિટ' નો અર્થ એ છે કે રાજ્ય અથવા પ્રાદેશિક પરિવહન સત્તામંડળ દ્વારા જારી કરાયેલ પરમિટ અથવા આ અધિનિયમ હેઠળ આ વતી સૂચવેલ સત્તાધિકારી જે પરિવહન વાહન તરીકે મોટર વાહનના ઉપયોગને અધિકૃત કરે છે.

આ વ્યાખ્યા નક્કી કરે છે કે મોટર વાહનનો ઉપયોગ પરિવહન વાહન તરીકે કરી શકાતો નથી સિવાય કે રાજ્ય પરિવહન સત્તામંડળ અથવા પ્રાદેશિક પરિવહન સત્તામંડળ અથવા અધિનિયમ હેઠળ તે વતી સૂચવેલ અન્ય કોઈ સત્તાધિકારી દ્વારા પરવાનગી જારી કરવામાં ન આવે.

કાયદાનું પ્રકરણ ૫ પરિવહન વાહનોના નિયંત્રણ સાથે સંબંધિત છે.કલમ ૬૬ (૧), ત્રીજા પરંતુક સાથે જે આ કેસ માટે સુસંગત છે, તે નીચે મુજબ રજૂ કરે છે:

"૬૬.પરવાનગી માટેની જરૂરિયાત –

(૧) પ્રાદેશિક અથવા રાજ્ય પરિવહન સત્તામંડળ અથવા વાહનનો ઉપયોગ કરવામાં આવી રહ્યો છે તે રીતે તે સ્થળે વાહનનો ઉપયોગ કરવા માટે તેને અધિકૃત કરતી કોઈ પણ નિયત સત્તામંડળ દ્વારા આપવામાં આવેલી અથવા પ્રતિ-હસ્તાક્ષરિત પરવાનગીની શરતો સિવાય, મોટર વાહનના કોઈ પણ માલિકે કોઈપણ જાહેર સ્થળે પરિવહન વાહન તરીકે વાહનનો ઉપયોગ કરવાની અથવા તેની મંજૂરી આપવાની રહેશે નહીં, પછી ભલે તે વાહન ખરેખર કોઈ મુસાફરો અથવા માલ વહન કરી રહ્યું હોય કે નહીં.

તે પૂરું પાડ્યું.

તે વધુ પ્રદાન કર્યું.

પણ જોગવાઈ છે કે માલ વહન પરમિટ, પરમિટમાં નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવેલી કોઈપણ શરતોને આધિન, ધારકને તેના દ્વારા ચલાવવામાં આવતા વેપાર અથવા વ્યવસાય માટે અથવા તેના સંબંધમાં માલ વહન માટે વાહનનો ઉપયોગ કરવા માટે અધિકૃત કરશે.

કલમ ૭૭ એ ધ્યાનમાં લે છે કે માલસામાનના વહન માટે મોટર વાહનનો ઉપયોગ કરવા માટે 'પરમિટ' માટેની અરજીમાં, અન્ય ખાસ બાબતોની સાથે, તે વહન કરવા માટે પ્રસ્તાવિત માલની પ્રકૃતિ હોવી જોઈએ.

કલમ ૭૮ એ જોગવાઈ કરે છે કે પ્રાદેશિક પરિવહન સત્તામંડળ, 'માલવાહક પરમિટ' માટેની અરજી પર વિચારણા કરતી વખતે, બાબતોને ધ્યાનમાં રાખશે, એટલે કે:

- "((ક) માનવ જીવન માટે જોખમી અથવા જોખમી પ્રકૃતિના વિશેષ સંદર્ભમાં વહન કરવાના માલની પ્રકૃતિ;
- (બી) માનવ જીવનની સલામતીના વિશેષ સંદર્ભમાં વહન કરવાના રસાયણો અથવા વિસ્ફોટકોની પ્રકૃતિ.

કલમ ૭૯ એ જોગવાઈ કરે છે કે પ્રાદેશિક પરિવહન સત્તામંડળ 'માલવાહક પરમિટ' આપી શકે છે અને તેની પેટા-કલમ (૨) માં ઉલ્લેખિત કોઈપણ એક અથવા વધુ શરતોને 'પરમિટ' સાથે જોડી શકે છે. પેટા કલમ (૨) નો સંબંધિત ભાગ નીચે પુનઃઉત્પાદિત કરવામાં આવ્યો છે:

"(૨) પ્રાદેશિક પરિવહન સત્તામંડળ, જો તે માલ વહનની પરવાનગી આપવાનું નક્કી કરે છે, તો તે પરવાનગી આપી શકે છે અને આ અધિનિયમ હેઠળ બનાવેલા કોઈપણ નિયમોને આધિન, નીચેની કોઈપણ એક અથવા વધુ શરતોને મંજૂરી સાથે જોડી શકે છે, એટલે કે:

(i). (ii).

((૩) ચોક્કસ પ્રકારની ચીજવસ્તુઓ વહન કરવામાં આવશે નહીં.

((v).

((vii).

((ix) ".

પ્રતિવાદી, તેને આપવામાં આવેલી 'પરવાનગી' હેઠળ, સ્વીકાર્ય રીતે,
"પ્રતિબંધિત સિવાય માછલી સહિત તમામ પ્રકારની હાનિકારક ચીજવસ્તુઓ
લઈ જઈ શકે છે".

કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમો, ૧૯૮૮નો પ્રકરણ V મોટર વાહનોના નિર્માણ,
ઉપકરણો અને જાળવણી સાથે સંબંધિત છે.નિયમ ૯૧ (સી) "ખતરનાક અથવા
જોખમી ચીજવસ્તુઓ" ને નીચે પ્રમાણે વ્યાખ્યાયિત કરે છે:"ખતરનાક અથવા
જોખમી ચીજવસ્તુઓ એટલે કોષ્ટકો I, II અને III થી નિયમ ૧૩૭ માં ઉલ્લેખિત
માનવ જીવન માટે જોખમી અથવા જોખમી પ્રકૃતિની ચીજવસ્તુઓ.

નિયમ ૧૨૯ માનવ જીવન માટે જોખમી અથવા જોખમી પ્રકૃતિના માલના પરિવહન
સાથે સંબંધિત છે.

કોષ્ટક ૧ થી નિયમ ૧૩૭ માં એવા લેબલ છે જે તેમના દ્વારા વહન કરવામાં આવતા
જોખમી અથવા જોખમી માલના સંબંધમાં વાહન પર પ્રદર્શિત કરવા પડે છે.કોષ્ટક II
જ્વલનશીલ રસાયણોના સંદર્ભમાં સૂચક માપદંડનું વર્ણન કરે છે.આ માપદંડ નીચે
મુજબ છે:

"(બી) જ્વલનશીલ રસાયણો:

((i) જ્વલનશીલ વાયુઓ:જે રસાયણો વાયુયુક્ત સ્થિતિમાં સામાન્ય દબાણ
પર અને હવા સાથે ભળી જાય છે તે જ્વલનશીલ બની જાય છે અને જેનું

ઉત્કલન બિંદુ સામાન્ય દબાણ પર ૨૦ ડિગ્રી સેલ્સિયસ અથવા તેનાથી ઓછું હોય છે.

((૨) અત્યંત જ્વલનશીલ પ્રવાહી:એવા રસાયણો કે જે ૨૧ ડિગ્રી સેલ્સિયસ કરતા ઓછો ફ્લેશ પોઇન્ટ ધરાવે છે અને જેનું ઉત્કલન બિંદુ સામાન્ય દબાણ પર ૨૦ ડિગ્રી સેલ્સિયસથી ઉપર હોય છે;

(૩) જ્વલનશીલ પ્રવાહી:૫૫ ડિગ્રી સેલ્સિયસ કરતા ઓછો ફ્લેશ પોઇન્ટ ધરાવતા રસાયણો અને જે દબાણ હેઠળ પ્રવાહી રહે છે, જ્યાં ઉચ્ચ દબાણ અને ઉચ્ચ તાપમાન જેવી ચોક્કસ પ્રક્રિયા પરિસ્થિતિઓ, મોટા અકસ્માતના જોખમો પેદા કરી શકે છે.

કોષ્ટક III જોખમી અને ઝેરી રસાયણોની યાદી ધરાવે છે.આ કોષ્ટકમાં વર્ણવેલ વસ્તુઓમાંથી એક 'ઇથાઇલ ઈથર' છે જેને તે જ કોષ્ટકમાં જ્વલનશીલ તરીકે વર્ગીકૃત કરવામાં આવી છે.

એ સાચું છે કે, પ્રતિવાદી પાસે ઈથર સોલવન્ટ હતું જેને જોખમી અને અત્યંત જ્વલનશીલ વસ્તુ તરીકે વર્ણવવામાં આવ્યું છે.પ્રતિવાદીને આપવામાં આવેલી 'પરમિટ' હેઠળ તે માત્ર બિન-જોખમી ચીજવસ્તુઓનું પરિવહન કરી શકતો હતો અને વીમા પોલિસીમાં માત્ર તે જ વસ્તુઓને આવરી લેવામાં આવી હતી જેને મોટર વાહન અધિનિયમ હેઠળ પ્રતિવાદી દ્વારા વહન કરવાની મંજૂરી હતી, રાજ્ય અને રાષ્ટ્રીય આયોગો દ્વારા અનુક્રમે ૨૪.૪.૧૯૯૬ અને ૧૦.૨.૧૯૯૭ ના ચુકાદાઓ ખોટા છે.

વીમાદાતા અને વીમાકૃત વચ્ચેની વીમા પોલિસી પક્ષો વચ્ચેના કરારનું પ્રતિનિધિત્વ કરે છે.વીમાદાતા વીમા પોલિસી દ્વારા આવરી લેવામાં આવેલા જોખમોના કારણે વીમાકૃતને થયેલા નુકસાનની ભરપાઈ કરવાનું કામ કરે છે, તેથી વીમાદાતાની જવાબદારીની હદ નક્કી કરવા માટે કરારની શરતોનો કડક અર્થ કાઢવો પડશે.વીમાધારક વીમા પોલિસી દ્વારા આવરી લેવામાં આવે તે કરતાં વધુ કંઈપણ દાવો કરી શકતો નથી.આમ હોવાથી, વીમેદારએ તેમાં સ્પષ્ટ રીતે નિર્ધારિત પોલિસીની વૈધાનિક મર્યાદાઓ અથવા શરતો અનુસાર કડક રીતે કાર્ય કરવું પડશે.

તાત્કાલિક કિસ્સામાં, "ઉપયોગની મર્યાદાઓ" નો ઉલ્લેખ કરતી વખતે, સ્પષ્ટ રીતે ઉલ્લેખ કરવામાં આવ્યો હતો કે આ નીતિ મોટર વાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮ના અર્થમાં વ્યાખ્યાયિત માલસામાનના પરિવહનને આવરી લેવા માટે હતી.કાયદા હેઠળ પ્રતિવાદીને આપવામાં આવેલ 'પરમિટ' તે માલની પ્રકૃતિને સ્પષ્ટ કરે છે જે તે વાહન પર લઈ જઈ શકે છે.'પરમિટ' માં જ એવી જોગવાઈ કરવામાં આવી હતી કે પ્રતિવાદી "પ્રતિબંધિત સિવાય માછલી સહિત તમામ પ્રકારની હાનિકારક ચીજવસ્તુઓ લઈ જઈ શકે છે".તે સ્પષ્ટ છે કે જોખમી ચીજવસ્તુઓ વહન કરવા માટે 'પરમિટ' આપવામાં આવી ન હતી.ઉપર પહેલેથી જ સ્પષ્ટ કરવામાં આવ્યું છે કે પ્રતિવાદી દ્વારા તેના વાહનમાં પરિવહન કરવામાં આવતું ઈથર નિયમ ૧૩૭ હેઠળ કોષ્ટક III માં દર્શાવેલ જોખમી પદાર્થ છે.તેથી, પ્રતિવાદી સામે તેના વાહનમાં જોખમી અને તે પણ જ્વલનશીલ પદાર્થ લઈ જવા પર ચોક્કસ પ્રતિબંધ હતો, જેનો ઉપયોગ તેને

આપવામાં આવેલી 'પરવાનગી' હેઠળ, મોટર વાહન અધિનિયમ હેઠળ માત્ર જોખમી માલ લઈ જવા માટે જ થઈ શકે છે.

પ્રતિવાદી વતી હાજર રહેલા વિદ્વાન વરિષ્ઠ વકીલ શ્રી ટી. એલ. વિશ્વનાથ ઐય્યરે દલીલ કરી છે કે પ્રતિવાદી દ્વારા જે હાથ ધરવામાં આવી રહ્યું હતું તે ETHER સોલ્વન્ટ હતું જે નિયમ ૧૩૭ સાથે જોડાયેલા કોષ્ટક III માં નિર્દિષ્ટ નથી અને તેમાં જે નિર્દિષ્ટ કરવામાં આવ્યું છે તે ETHYL ETHER છે જે સંપૂર્ણપણે અલગ પદાર્થ છે અને તેથી, ETHER સોલ્વન્ટનું વહન ન હતું અને તેને જોખમી પદાર્થ તરીકે ગણી શકાય નહીં કારણ કે તે કોષ્ટક III માં સ્પષ્ટ કરવામાં આવ્યું ન હતું.

અમે આ દલીલ સ્વીકારવા તૈયાર નથી. ઈથર એક રાસાયણિક પદાર્થ છે. હાવલીના કન્ડેન્સ કેમિકલ ડિક્શનરી, અગિયારમી આવૃત્તિમાં, 'ઈથર' નું વર્ણન નીચે મુજબ છે:

:

"ઈથર-કાર્બનિક સંયોજનોનો એક વર્ગ જેમાં ઓક્સિજન અણુ પરમાણુ માળખામાં બે કાર્બન પરમાણુઓ (કાર્બનિક જૂથો) વચ્ચે આંતરછેદ થાય છે જે સામાન્ય સૂત્ર આરઓઆર આપે છે. તેઓ પાણીને દૂર કરીને આલ્કોહોલમાંથી મેળવી શકાય છે, પરંતુ મુખ્ય પદ્ધતિ ઓલેફિનનું ઉત્પ્રેરક હાઈડ્રેશન છે. શ્રેણીનો માત્ર સૌથી નીચો સભ્ય મિથાઈલ ઈથર વાયુયુક્ત હોય છે; મોટા ભાગના પ્રવાહી હોય છે અને સૌથી ઊંચા સભ્યો ઘન (સેલ્યુલોઝ

ઇથર) હોય છે."ઇથર" શબ્દનો ઉપયોગ ઘણીવાર "ઇથાઇલ ઇથર" ના સમાનાર્થી તરીકે થાય છે અને તે તેનું કાનૂની લેબલ નામ છે ".

મેકગ્રો-હિલ એન્સાયક્લોપેડિયા ઓફ કેમિસ્ટ્રી, સેકન્ડ એડિશનમાં, એવું વર્ણવવામાં આવ્યું છે કે "ઇથર્સ" નો રાસાયણિક ઉત્પાદન અને સંશોધન પ્રયોગશાળા બંનેમાં દ્રાવક તરીકે વ્યાપકપણે ઉપયોગ થાય છે.તેમાં એવો પણ ઉલ્લેખ કરવામાં આવ્યો છે કે સૌથી મહત્વપૂર્ણ ઇથર એથિલ ઇથર છે.ઇથાઇલ ઇથરનું વર્ણન કરતી વખતે, તેનો ઉલ્લેખ આ એન્સાયક્લોપીડિયામાં નીચે મુજબ કરવામાં આવ્યો છે:

"ઇથર્સમાંથી સૌથી વધુ જાણીતું ઇથાઇલ ઇથર છે, જેને કેટલીકવાર ડાયઇથિલ ઇથર અથવા ફક્ત ઇથર, $\text{CH}_3\text{CH}_2\text{OCH}_2\text{CH}_3$ કહેવામાં આવે છે.તેનો ઉપયોગ ઉદ્યોગમાં દ્રાવક તરીકે અને દવામાં એનેસ્થેટિક તરીકે થાય છે.

ઉપરોક્ત બાબતોને ધ્યાનમાં રાખીને, તે સ્પષ્ટ છે કે ઇથર સોલ્વન્ટ એ ઇથરનું માત્ર એક વર્ણનાત્મક નામ છે જેનો ઉપયોગ માત્ર ઉદ્યોગમાં જ નહીં, પરંતુ રાસાયણિક ઉત્પાદન અને સંશોધન પ્રયોગશાળાઓમાં પણ દ્રાવક તરીકે થાય છે.ઇથર અને ઇથાઇલ ઇથર એક જ પદાર્થ છે અને "ઇથર" શબ્દનો ઉપયોગ "ઇથાઇલ ઇથર" ના સમાનાર્થી તરીકે થાય છે.

ઉપરોક્ત બાબતોને ધ્યાનમાં રાખીને, અપીલને મંજૂરી આપવામાં આવે છે.રાજ્ય

અને રાષ્ટ્રીય આયોગો દ્વારા અનુક્રમે ૨૪.૪.૧૯૯૬ અને ૧૦.૨.૧૯૯૭ તારીખના ચુકાદા અને આદેશોને રદ કરવામાં આવ્યા છે, જ્યારે જિલ્લા ગ્રાહક વિવાદ નિવારણ મંચ, અલાપ્પુઝા દ્વારા પસાર કરવામાં આવેલા ૩૦.૯.૧૯૯૫ તારીખના ચુકાદાને પુનઃસ્થાપિત કરવામાં આવ્યો છે, જેના દ્વારા ફરિયાદ (પ્રતિવાદીની દાવો અરજી) ને યોગ્ય રીતે બરતરફ કરવામાં આવી હતી.ખર્ચ અંગે કોઈ ઓર્ડર આપવામાં આવશે નહીં.

અપીલને મંજૂરી આપવામાં આવી છે.

This judgment has been translated using AI Tool – SUVAS.

=====

અસ્વીકરણ: સ્થાનિક ભાષામાં અનુવાદિત આ ચુકાદા/હુકમનો હેતુ પક્ષકારોને તેમની ભાષામાં જાણકારી ઉપલબ્ધ કરાવવા માત્રનો છે અને તેનો અન્યથા ઉપયોગ થઈ શકશે નહિ. અન્ય તમામ વ્યવહારિક તેમજ સરકારી ઉદ્દેશો માટે મૂળ અંગ્રેજી ચુકાદો/હુકમ જ પ્રમાણિત અને માન્ય રહેશે.

DISCLAIMER: The translated judgement in vernacular language is meant for the restricted use of the litigant to understand it in his/ her language and may not be used for any other purpose. For all practical and official purposes, the English version of the judgement shall be authentic and shall hold the field for the purpose of execution and implementation.